1. Charakterystyka – pumptrack

Bilans podstawowych wskaźników geometrycznych pumptracka

* Długość łączna toru (w jego osi) - 100 mb
* Powierzchnia terenu - 355 m2
* Szerokość traktu jezdnego - 1,8 m

1. Opis przedmiotu

Projekt przewiduje zagospodarowanie fragmentu terenu na realizację obiektu małej architektury w miejscu publicznym – toru rowerowego typu *‘pumptrack’* w ramach rozszerzenia oferty istniejącej infrastruktury sportowo – rekreacyjnej.

**Ukształtowanie terenu i zieleni:**

Przewiduje się zachowanie płaskiego ukształtowania terenu wokół toru po zakończeniu robót budowlanych. Tereny bezpośrednio przyległe do obiektu przewiduje się uporządkować w zakresie niezbędnym do odtworzenia jego pierwotnego stanu po wykonaniu prac budowlanych. Skarpy toru przewiduje się zagospodarować zielenią poprzez założenie trawników.

**Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska**

Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji wyszczególnionych w rozporządzeniu MOŚZNiL mogących pogorszyć stan środowiska. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania obecnego zagospodarowania terenu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Obiekt nie emituje hałasu, wibracji ani promieniowania oraz innych zakłóceń. Nie wpływa ujemnie na istniejące środowisko, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody powierzchniowe i podziemne. Projektowane zagospodarowanie nie zmienia istotnie obecnego ukształtowania terenu. Zagospodarowanie wód opadowych w ramach terenu inwestycji.

1. Rozwiązania techniczne

**Podłoże**

W obrysie projektowanych pasm jezdnych przygotować powierzchnię koryta poprzez usunięcie warstwy ok 10-20 cm humusu. W celu odcięcia się od gruntów wątpliwych należy wykonać warstwę odcinającą o grubości 20 cm z kruszywa przepuszczalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności min 8 m/dobę oraz zastosować przekładkę z geowłókniny.

**2.2.2 Posadowienie toru**

Na przygotowanym podłożu wykonać warstwę odcinającą z gruzu budowlanego, destruktu betonowego lub mieszanki mineralno - piaskowej dobrze zagęszczalnej na której zostanie uformowana geometria ziemna nasypowa profilowana w przekroju pionowym i poziomym.

**Konstrukcja i geometria toru**

Konstrukcję toru tworzy nasyp gruntowy o szerokości u podstawy ok 5,0 [m] i szerokości w poziomie korony ok 2,6 [m] w pasie muld oraz o szerokości u podstawy 4,5 [m] i szerokości w poziomie korony ok 1,0 [m] w pasach band i wysokości nie przekraczającej 1,0 m.

Tor jest ukształtowany w sposób pokazany na rysunkach.

Konstrukcję ziemną o grubości 0,2-1,3[m] należy wykonać z mieszanki mineralno – piaszczystej (grunty niewysadzinowe, grunty skaliste, piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowej i kamienistej) bądź destruktu betonowego o odpowiednim uziarnieniu i spoistości. Dopuszcza się zastosowanie innego materiału budowlanego z wyjątkiem materiałów pochodzenia organicznego, utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych oraz materiałów mono frakcyjnych nie dających się zagęścić.

Materiał może zawierać gruz ceglany/betonowy w ilości nie większej niż 30% objętości. Konstrukcję właściwą pod ułożenie nawierzchni asfaltowej wykonać z min. 10cm warstwy tłucznia kamiennego frakcji 0-22 lub 0-31,5 zagęszczonej mechanicznie. Poszczególne muldy i zakręty wymagają kontrolowania geometrii i profilowania podczas układania i zagęszczania poszczególnych warstw i po zakończeniu formowania nasypu ziemnego. Skarpy profilować z nachyleniem min. 1:1,5.

Powierzchnię skarp wykończyć trawnikiem.

Dokładna lokalizacja, wysokość i charakter profilowanych przeszkód może ulec modyfikacjom na podstawie przeprowadzonych i wymaganych projektem testów jezdnych. Modyfikacja może nastąpić ze względu na bezpieczeństwo i poprawienie warunków płynnego i rytmicznego użytkowania toru.

**Nawierzchnia**

Nawierzchnię toru stanowi warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego typu AC8 o grubości 0,05-0,07[m] na bazie asfaltu drogowego D50/70. Krawędzie toru powinny być zagęszczone i fazowane podczas układania mieszanki. Łączenia odcinków powinny odbywać się na gorąco. Odcinki zimne powinny być łączone z ciepłymi przy użyciu taśm bitumicznych.

**Otoczenie i tereny zielone**

Skarpy toru po zakończeniu robót budowlanych należy wykończyć poprzez założenie trawników.

Prace związane z zakładaniem trawników obejmują formowanie nasypów z ziemi urodzajnej, plantowanie powierzchni oraz wykonanie trawników.

**Infrastruktura towarzysząca**

Infrastruktura towarzysząca to utwardzony, żwirowy plac odpoczynku wyposażony w ławkę bezoparciową typu ława, wieszak rowerowy (na 4 rowery) zintegrowany z tablicą regulaminową informująca o warunkach korzystania z toru, kosz parkowy.

**Nawierzchnia placu**

Projektuje się wykonanie placu odpoczynku o wymiarach 6,5 x 5,0 [m] o utwardzonej nawierzchni żwirowej gr. 6cm, zaoporowanej obrzeżem betonowym 6x25 układanym na podsypce piaskowo – cementowej. Warstwa wierzchnia wykonana z kruszywa drogowego frakcji 0-31,5 mm, zawartość kruszywa łamanego min. 30%; warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm. Całość na 20cm grubości warstwie klińca 30-60 zagęszczonego mechanicznie, odseparowanego od podłoża przekładką z geowłókniny